

ПОБЕДА! 1945–2020



Бызов Борис Иванович
(1922–2002)

Выпускник фельдшерско-акушерской школы, затем СГМИ. Главный врач Арамильской больницы (1951–1969), главный врач костнотуберкулезного санатория «Урал» (с 1969 г.).

В 1978 году создал ряд изобретений, на которые были получены авторские свидетельства. В частности, уникальное устройство для лечения туберкулёзного спондилита, искривлений и переломов позвоночника.

Награжден орденами «Отечественной войны», «Трудового Красного Знамени», медалями, Отличник здравоохранения.

В годы Великой Отечественной войны служил фельдшером и техником-лаборантом в составе отдельной оперативной эскадрильи на Дальневосточном фронте.

Из воспоминаний Бориса Ивановича:

«В 1937 году после окончания семилетки я поступил в Свердловскую фельдшерско-акушерскую школу. Осенью 1940 года был призван в армию и начал службу в городе Бикин Хабаровского края, в 1941 году переведен на службу в полевой подвижной госпиталь (ППГ).

Тут-то и застала нас война. Было воскресенье. Я дежурил в поликлинике. Лягушки квакали невероятно громко. В отделении был репродуктор. Передавали что-то тревожное, понять не мог. Пришел со смены в казарму, ребята сказали: «Началась война». Выступил Молотов. Началась суетня. Через некоторое время нас переформировали. Что за часть, где, куда - не знаем, лишь знали ежедневно копать окопы. Только позднее определились в батальон аэродромного обслуживания (БАО). Первоначально в Бирское (ж. д. станция Розенгартовка, вблизи границы с Китаем, затем станция Надаровка, затем снова Розенгартовка. <...> Я был военным фельдшером отдельной оперативной эскадрильи.

В 1944 году весной я был переведен в район базирования штаба на должность техника-лаборанта по определению боевых отравляющих веществ. Также определял качество приготовления и витаминное содержание пищи для летного состава. Штаб стоял в Хабаровске на большом аэродроме. В подчинении было 10 периферийных аэродромов. Из Хабаровска был отправлен в село Бабстово (район Биробиджана). В распоряжение оперативной группы штаба 10-й воздушной армии, где был в составе первого десанта минеров. Как-то с ними на самолете «Дуглас» в числе 19 человек, включая начальника особого отдела, вылетели в Харбинском направлении. Приземлились на аэродром города Цзямусы (Китай). Дело было ночью. Где и как – не видел. Стрельбу было слышно где-то

вперед. Разминировали. Фронтная полоса прошла. Мне говорят: «Сделайте анализ воды, пищу нужно варить». Смотрю - в водоеме проточная вода, рыбки плавают, значит чистая. Попробовал, не отравился. Дал разрешение. Вот так иногда решаются серьезные дела. Через месяц вернулся в Хабаровск. Наши перебазировались на Южный Сахалин. Туда – самолетом. Обрато на корабле через Владивосток.

Весной 1946 года демобилизовался».

Музей благодарит Заслуженного врача РСФСР Валерия Алексеевича Филиппова за предоставленные материалы.